



Anfang Mulde (Innen) 2595

XR-Position 2310

Kranbreite 1295

G-Mass 5100

Mulde Innenmass 6000

Notterkran AG

- Hakengerät Multihift XR20SL.51
- Tiefe Konstruktion
- Steuerblock vorne liegend
- Ladekran F275A.2.26 mit G+D Leitungen
- Kranstützen hydr. hoch schwenkbar
- Stützenlänge 1'065 mm (STANDARD 221713) - Hub = 660 mm
- Abstützung Super Extra Breit 6'680 mm
- Seitlicher Unterrahnschutz montiert
- Koffelgel montiert
- PUFS mit Hub = 600 mm
- Max. Mulde Innenmass : -6'000 mm
- Separater Hydrauliktank 180 Liter auf der linken Seite montiert

Volvo

- Volvo FMX D13 8x4 "T-ride"
- Radstand 1.-2. Achse 3'700 mm
- Kabine : Mittellang
- Federung: Blatt / Luft
- Luftansaugung an der Kabine
- Auspuff unten
- Radstand 3.-4. Achse >1'400 mm

Téléphone Frank Nussbaum 19.09.2014

- Empattement 1-2 3'400 mm
- Radstand 3-4 1'430 mm
- Essieu 1+4 : garantie 10'000 kg
- 365/65 R22.5 avant + essieu traîné
- 315/80 R22.5 essieux moteurs
- VSS-14-40901
- Hauteur châssis 1067 mm
- Téléphone Frank Nussbaum 19.09.2014
- Empattement 1-2 3'700 mm

Points pas encore définis, à traiter avant la commande:

- Position de la grue avec le grappin - dépôt du grappin
- Hauteur définitive du faux-châssis selon grappin
- Ouvertures dans la benne pour le passage du bras - hauteur de la benne

Pos.	Artikel-Nr.	Anz	Artikel-Bezeichnung	Abmessungen	Norm	Verkstoff	Gewicht
Für diese Bauteile und den dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Veränd. durch Kundenwunsch, Änderungen, Kurzausschreibung, Datum, Kürzel.							
Änderungen: (Kurzausschreibung, Datum, Kürzel)							
					Allgemeinliteratur nach:		
					EN DIN ISO 2768mk / 13920BF / 3013-1		22.10.2014 og
					Freigabe		22.10.2014 og
Zusammengehört / Baugruppe				Auftrags-Nr.	Henry Transports		
Volvo FMX D13 8x4 / Fassi F275A.2.26 / Multihift XR20SL.51							
Notterkran AG				Oberentfelden Boswil			
				Rickenboch Aclens			
				02			
				Format A2 quer			
				A			